

מדור לחובבים

כיצד, היכן ומתי?

מאת 4x4DK עמי אברהם שמי

קשה לומר שבחודש שעבר חלו תמורות ניכרות במצב התנאים, אולם קרו מקרים מוזרים שאיננו רגי־לים להם מאז שנות השפל 1953—54, והם חוסר תנאים מוחלט במשך מספר שעות.

קורה לעתים בשעות הבוקר שיש Short skip טוב על 20 מטר.

בחודש שעבר נשמעו התחנות הבאות בארץ:

PY1CK/0 — שבינתיים הפסיק פעולתו וחזר לברזיל.

HA5AM/ZA — הופיע מספר פעמים בסוף שבוע למספר שעות.

VQ4EO — עושה סיור באפריקה עם משדר SSB. עד עתה פעל מ־ VQ5, VQ3, OQ5, FE8, ZD2, ויתכן שיפעל גם מ־ FD8 טוגו.

JT1AA — החל לפעול בימים אלה בא/ד על 14060.

Z1095 בשעה 13^{00} ועל 28190.

JT1YL — כנראה אשתו של JT1AA על אותם גלים.

בעזרת ZL2GX קוימו מספר קשרים עם ZL1ABZ מקרמדק.

תחנה זו פועלת על 3690 ומאזינה על 14120 בין 8^{00} ו 9^{00}.

תחנה היתה צריכה לפעול מנפל בימים אלה אולם לא נשמעה עדין.

בזמן כתיבת המאמר נודע ש: XE4 מרבילה גיגדו יפעל בין 20—26.3.58.

טבלת הזמנים

	80	40	20	15	10
אמריקה הצפונית	03^{00}—05^{00}	01^{00}—04^{00}	21^{00}—09^{00}	14^{00}—21^{00}	14^{00}—18^{00}
אמריקה המרכזית	03^{00}—05^{00}	02^{00}—05^{00}	21^{00}—09^{00}	14^{00}—22^{00}	15^{00}—18^{00}
אמריקה הדרומית	04^{00}	02^{00}—04^{00}	19^{00}—08^{00}	12^{30}—22^{00}	16^{00}—20^{00}
אפריקה הדרומית	00^{00}—01^{00}	18^{00}—01^{00}	18^{00}—21^{00}	17^{00}—20^{00}	10^{30}—20^{00}
אזור הים התיכון ואירופה	00^{00}—05^{00}	18^{00}—08^{00}	04^{00}—24^{00}	09^{00}—21^{00}	09^{00}—20^{00}
המזרח הרחוק	—	18^{00}—24^{00}	14^{30}—20^{00}	10^{00}—17^{00}	11^{00}—14^{00}
אוסטרליה	—	23^{00}—01^{00}	15^{00}—22^{00}	08^{00}—15^{00}	11^{00}—13^{00}
איי האוקינוס הפסיפי	—	—	06^{00}—10^{00}	07^{00}—13^{00}	11^{00}—12^{30}
קשרים בפנים הארץ	00^{00}—24^{00}	08^{00}—18^{00}	—	—	—

ZK1AK — על 14040 א/מ בשעות הבוקר.

ST2AR — על 14120 א/ד.

CE0AG — על 14122 א/ד בשעת 13^{00}.

KP6AL — על 14030 א/מ בין 16^{00}—17^{30}.

YA1AA — על 14305 א/ד S.S.B. בשעה 15^{00}.

VS5JL — על 14158 א/ד בשעה 14^{30}.

VK0KT — על 14180 א/ד בשעות הערב.

UA1ON — פועל מפרנץ יוסף לנד אולם לא נשמע עדין.

TT0AC — מתנו תובה.

כמו כן יוצאת משלחת לאיי קליפרטון ותפעל מה־10.3.58 במשך כשלשה שבועות. המפעיל W9EVI.

תצא משלחת לאיי סאן־אנדרה HKO ותפעל ב־תאריכים 11,12,13.4.58 בעיקר ב S.S.B. המפעלים: VE3MR, HP, TI2RC.

בתחילת פברואר התחלתי לעבוד ב־SSB. דבר זה נתאפשר ע"י שליחת הציוד המתאים אלי מ־ VE3MR.

בארץ כרגע פועלות שתי תחנות נוספות אולם ב־ SSB והם 4X4IX ו 4X4JU. רציתי רק להביע את התפעלותי מעל גבי דפי העתון על יעילות הקשר והנר־חיות ההפעלה.

04-01-58

אני ממליץ בזה בכל לשון על בנית ציוד מתאים ע"י חובבים נוספים ומבטיח שלא יצטערו על כך, ורק יודו לי.

נתבקשתי ע"י 4x4IL לפרסם תאריכים של תחרויות בחדשים הבאים.

התאריכים שעדין אקטואליים הם:

בחודש אפריל בתאריכים 6—4. תחרות מאורגנת ע"י האגודה הגרמנית DARC. חלק התחרות הוא אלחוט דיבור. הגלים 14, 21, 28 בלבד. זמני התחרות לא ידועים לי, נסו לברר זאת על הגל.

תקון תעות: בטבלת השיגים של החודש שעבר, הוחלפו סימני ההיכר של 4x4RE ו 4x4DK.

הפעם לא הגיע חומר אפילו ממשתתפיו הקבועים של המדור. נקוה שבחודש הבא יגיע חומר על פעילות ורשימת הישגים, ונשמח לפרסמו בגליון הבא.

מקוה לשמוע ולהשתמע

4x4DK עמי 73's BEST DX.

הודעות מזכירות האגודה:

1.) לקראת שנת העשור, יוזמת „אגודת חובבי הרדיו בישראל" תחרות כל־עולמית לחובבי רדיו בכל רחבי העולם, שתקרא „תחרות העשור". תחרות זו שתהיה במתכונת ובממדים של התחרויות העולמיות המפורסמית, תזכה את המצטיינים בה בפרסים נהדרים. פרטי תחרות זו עוברים עתה עיבוד סופי של הועד, ולאחר אשור סופי יוצאו לפרסום. עקוב במדור זה לפרטים נוספים.

2.) הגזבר מבקש להודיע שחובות החברים מגיעים לסכומים גדולים. החברים הנוגעים בדבר, שקבלו התראה אישית וטרם סדרו את מסיהם, נדרשים לשלוח מיד את הסכום.

3.) בי"החר „תדיר" לגבישים, הודיענו על הסכמתו להנחה גדולה במחירי גבישים בתדירויות חובבים, בתנאי, שההזמנות תהינה מרוכזות ובכמויות גדולות. החברים המעונינים יפנו למזכירות, שתטפל ברכוז ההזמנות ותודיע לחברים על גודל ההנחה.

4.) התחרות הצרפתית לשנת 1958 (חלק CW) תתקיים בתאריכים 14—13 לאפריל (13.IV.1200 GMT — 14.IV. 2400 GMT) מהוה הזדמנות — לעבוד עם: French Departments (DDFM) ו French provinces, (DPF), French union countries (DUF).

הקוד הוא RST ואחריו מספר הקשר. (למשל: 579014) תחנות צרפתיות מזהות את אזוריהן ע"י מספרים, או את ארצותיהן ע"י אותיות המשודרות אחרי סימן הקריאה הרגיל. זה במידה שסימן הקריאה לבד אינו מספיק לזהוי. (לדוגמה: פירושו FA8BG/OR אורן באלג'יר.) האגודה הצרפתית מבקשת מהמשתתפים לענות לתחנות באחוד הצרפתי (FB, FQ, FF, FO וכו'.) במרחק 5 קה"ץ לפחות מתדירות התחנה.

נקודות: 3 לכל QSO.

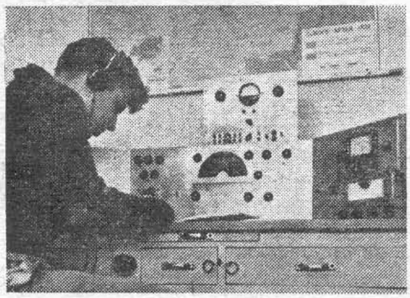
מכפיל: סכום כל האזורים ותחנות האחוד הצרפתי שאתם התנהל קשר.

ההישג הסופי: סכום הנקודות עבור כל הקשרים, מוכפל במכפיל.

יש לשלוח העתק של הלוג לכתובת:

REF = B.P. 42—01 = PARIS R.P. = FRANCE

העתקים אלה מתקבלים כאשור (במקום QSL) עבור כל תעודה צרפתית.



שלבי בניה אחרונים של תחנת חובבים בבי"ס אורט ירושלים

עד ל־1956 נועדו כ 50% של כל הטרנזיסטורים לתעשית המקלטים הביתיים ומקלטי מכוניות, אולם חלקם של תעשיות אלו (באחוזים) בצריכת הטרנזיסטורים עומד לקטין, כיון שגם תעשית הטלביזיה מתחילה להשתמש בהם. כמו כן עומד השמוש התעשיתי בהם לגדול מ־8% ל־24% של תוצרת הכללית, בעוד שכ־18% ידרשו ע"י מכשירים צבאיים אלקטרוניים.

04-02-58